मध्य प्रदेश में जबलपुर हवाई अड्डे का विस्तार

1639. **श्री राघवजी:** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या भारतीय राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने मध्य प्रदेश में जबलपुर हवाई अड्डे का विस्तार करने के लिए कोई योजना तैयार की है, यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है;

(ख) उपर्युक्त योजना के अंतर्गत अब तक जबलपुर हवाई अड्डे के विस्तार पर कितनी धनराशि यय की जा चुकी है तथा यह कार्य कब तक पूरा कर लिया जाएगा; और

(ग) क्या एलाएन्स एयरलाइन्स या इंडियन एयरलाइन्स जबलपुर से अपनी उड़ान कब से प्रारंभ करेगा, यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है?

नागर विमानन मंत्री तथा सूचना और प्रसारण मंत्री (श्री सी० एम० इब्राहीम): (क) और (ख) जबलपुर हवाई अड्डे का बी-737 श्रेणी के विमानों के प्रचालनार्थ स्तरोन्नयन किया जा रहा है। 11.76 करोड़ रुपए की अनुमानित लागत पर धावन पथ तथा इसके संबद्ध पैवमेंट्स का सुदृढ़ीकरण करने तथा धावन-पथ की वर्तमान 4500 फुट की लंबाई को बढ़ाकर 6500 फुट करने का कार्य प्रारंभ कर दिया गया है। इस कार्य के अगस्त, 1998 में पूरा होने की संभावना है।

(ग) इंडियन एयरलाइन्स/एलायन्स एअर धावन-पथ के विस्तार संबंधी कार्य के पूरा होने के बाद ही बोइंग 737 किस्म के विमानों का प्रचालन कर सकती हैं।

International Airport at Greater Noida

1640. SHRI VEDPRAKASH P. GOYAL: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government are going to build an international airport at Greater Noida in Uttar Pradesh;

(b) whether it will be built by Government or a private party;

(c) the name of the private party to be entrusted this work; and

(d) the terms and conditions in this regard and target date for completion of this project?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING (SHRI C. M. IBRAHIM): (a) No; Sir.

(b) to (d) Do not arise.

पर्यटन स्थलों को विमान सेवाओं से जोड़ा जाना

1641. **श्रीमती मालती शर्मा:** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या नौवीं पंचवर्षीय योजनावधि के दौरान पर्यटन स्थलों को विमान सेवाओं से जोड़ने के संबंध में कोई योजना है;

(ख) यदि हां, तो उसका राज्यवार ब्यौरा क्या है; और

(ग) इस समय उत्तर प्रदेश में विमान सेवाओं से जोड़े गए पर्यटन स्थलों का ब्यौरा क्या है?

नागर विमानन मंत्री तथा सूचना और प्रसारण मंत्री (श्री सी० एम० इब्राहीम): (क) जी, नहीं।

(ख) यह प्रश्न नहीं उठता।

(ग) इंडियन एयरलाइन्स तथा एलाईस एअर लखनऊ, आगरा तथा वाराणसी के लिए प्रचालन कर रही है।

The details of the victims of Saudi Kazak accident

1642. SHRI K. RAHMAN KHAN: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) the details of the victims of the air accident in which a Saudi Airlines and a Kazak Airlines had collided; and

(b) the progress made so far by the inquiry commission in this regard?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING (SHRI C. M. IBRAHIM): (a) The details of the victims are given at annexure. [*See appendix 180, Annexure No. 41]*

(b) The Court of Inquiry headed by Mr. Justice R. C. Lahoti has informed that the black boxes (Cockpit Voice Recorders and digital Flight Data Recorders) of the two aircraft involved in the accident, have been decoded and the data is being analysed.

Profit and loss incurred by Indian Airlines besides depreciation

1643. SHRIMATI VEENA VERMA: SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) the profit or loss incurred by Indian Airlines besides depreciation from 1986-87 to 1995-96; and the extent of depreciation incurred during the period; and

(b) how far the improvement in profit and loss account is attributable to transfer of old and outdated aircraft with heavy cost of maintenance to Alliance Airlines?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) The details of profit/loss incurred by Indian Airlines besides depreciation during the year 1986-87 to 1995-96 are annexed as statement. (*see* below)

(b) The main objective of transfer of Indian Airlines Boeing 737 aircraft to Alliance Air was to increase utilisation of the total fleet comprising of A-300, A-320 and Boeing —737. In fact, the average utlisation of Boeing 737 has gone up from 1629 hrs. per aircraft per annum in 1995-96 to around 2700 hours per aircraft per annum in the current Winter Schedule. This is expected to outweigh the increased maintenance cost of aircraft.

Statement

Details of profits/loss incurred by Indian Airlines during 1986-87 to 1995-96

(Rs. in crores)

Year	Net profit/(loss) besides Depreciation		Depreciation	Net profit/(loss)	
	(before tax)	(after tax)		(before tax)	(after tax)
1986-87	107.82	82.82	44.08	63.74	38.74
1987-88	121.56	76.06	45.96	75.60	30.10
1988-89	82.91	57.50	46.83	36.08	10.67
1989-90	59.72	59.52	74.76	(15.04)	(15.24)
1990-91	63.80	63.60	128.19	(64.39)	(64.59)
1991-92	(18.75)	(18.95)	179.90	(198.65)	(198.85)
1992-93	(0.26)	(0.31)	194.85	(195.11)	(195.16)
1993-94	1.54	1.54	260.00	(258.46)	(258.46)
1994-95	35.12	35.12	223.85	(188.73)	(188.73)
1995-96	137.65	137.65	247.63	(109.98)	(109.98)

Merger of Indian Airlines and Air India

1644. SHRI YERRA NARAYANASWAMY: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether there is a proposal to merge Indian Airlines and Air India;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether any study has been done of the potential of such merger;